



Gidariak

Arreta eta errespetua

Errepidea guztiona da

PERTSONA
HELBURU

COMPROMISO CON
LAS PERSONAS

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

Vitoria-Gasteiz, 2013ko uztailaren 4a

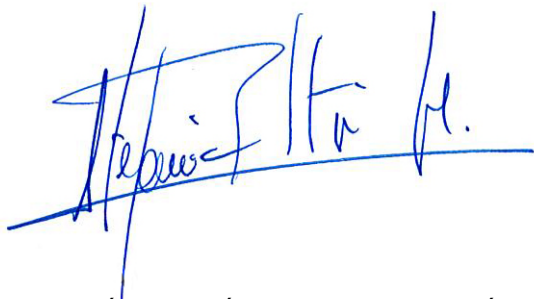
Gure errepideen eta kaleen erabiltzaileen babesa eta segurtasuna bermatzea da Segurtasun Saileko Trafiko Zuzendaritzaren lehentasunik handienetako bat.

Gure bide-sarean hainbat erabiltzaile daude, hala nola ibilgailu motordunen gidariak, txirrindulariak eta oinezkoak. Horiek guztiek leku bera erabiltzen dute eta leku hori segurtasunari kalte egin diezaioketen ekintzen edo jarreraren menpe dago. Beste alde batetik, gizartean mugikortasun seguru eta egokiaren alde dagoen kontzientzia handiagoak berekin ekarri du bizikleta gero eta gehiago erabiltzea. Horren erakusgarri ere badugu gure herri eta hirietako bide-azpiegiturretan izandako aldaketa, garraiomota hori sustatzeko ahalegin biziak egiten ari baitira. Halaber, gero eta gehiago dira bide-sarea kirola egiteko erabiltzen duten pertsonak (korrikalariak, ibiltariak,...)

“Pertsona helburu”tik abiatuta, gure xedea beti izango da errepideetatik dabiltzanen segurtasuna bermatzea eta, asmo horrekin, lortu beharreko helburu nagusitzat jotzen dugu bide-segurtasuna eta mugikortasun segurua babestea, arreta eta elkarrekiko errespetua oinarri harturik.

Hori guztia dela eta, atsegin handiz jakinarazten dizut zure esku gida hau jarri dugula: "Arreta eta errespetua. Errepidea guztiona da". Gidaren helburua da ohartaraztea eta jakinaraztea zeintzuk diren gidari, txirrindulari edo oinezko gisa euskal errepideak eta kaleak erabiltzean zaindu behar ditugun arauak eta portaerak.

Dokumentazio hori interesgarria irudituko zaizulakoan, jaso ezazu agur bero bat.



ESTEFANÍA BELTRÁN DE HEREDIA ARRÓNIZ
Segurtasuneko sailburua

PERTSONA
HELBURU

COMPROMISO CON
LAS PERSONAS

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

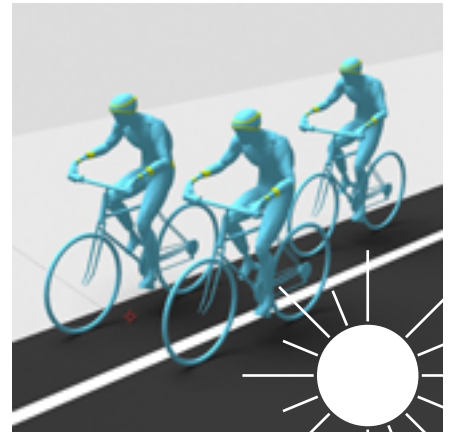
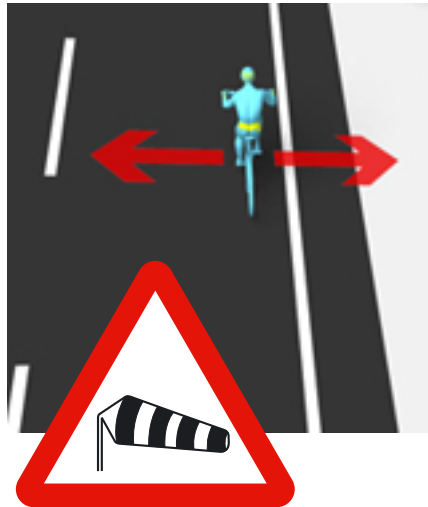
Ibilgailu motorduna gidatzen ari bazara:

Aurrea hartu arriskuari

Igoera luzeetan, esfortzu fisikoagatik eta pedalei eragitearen ondorioz, bizikletaz doazen pertsonak balantzaka ibil daitezke eta; horregatik, egoera hori oso arriskutsua da.

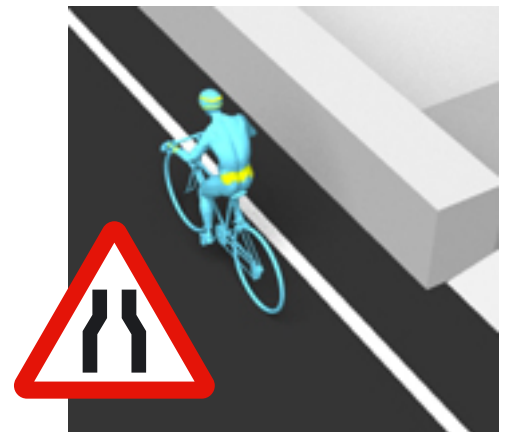
Haizea dabilen aldeetan bizikleta ezegonkorragoa da eta, hortaz, ibilbidea bat-batean alda dezake.

Udaberrian, udan eta asteburuetan ohikoagoa da errepideetan txirrindulariekin topo egitea.



Hots-seinaleak egin beharrean bazaude, urrutitik egin behar dituzu txirrindulariak ikaratu ahal direlako eta, ondorioz, oreka gal lezaketelako.

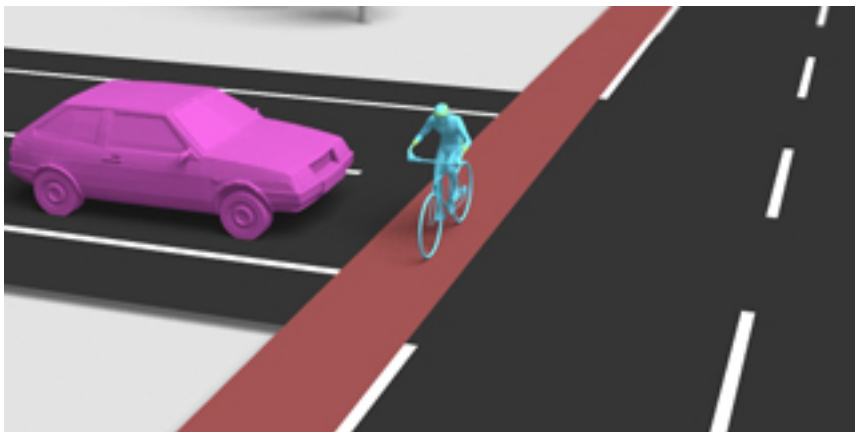
Estuguneetan edo zubietan espero izatekoa da txirrindularia bazterbidetik ateratzea eta galtzadan sartzea.



Bizikleten lehentasuna

Bizikletek lehentasuna dute gainerako ibilgailuen aurretik kasu hauetan:

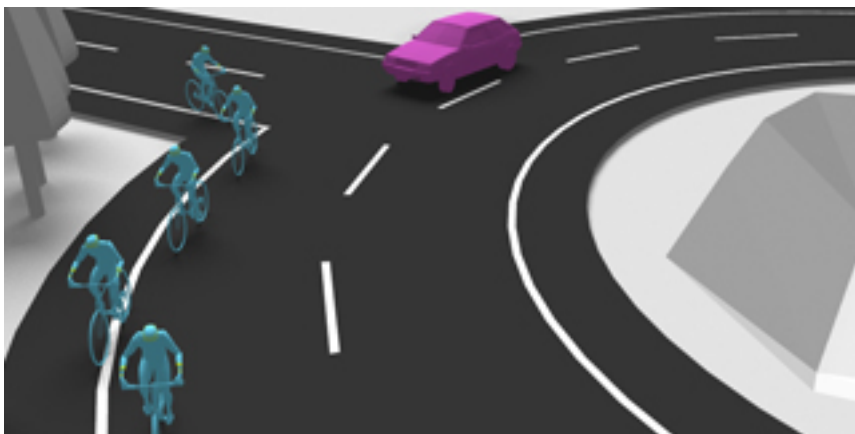
Behar bezala seinaleztatutako bizikleta-errei, txirrindularientzako pasagune edo bazterbidetik zirkulatzen dutenean.



Beste bide batean sartzeko ibilgailu motordunak eskuinetara edo ezkerretara biratzen duenean, betiere baimendutako kasuetan, eta bere inguruan txirrindulari bat badago.



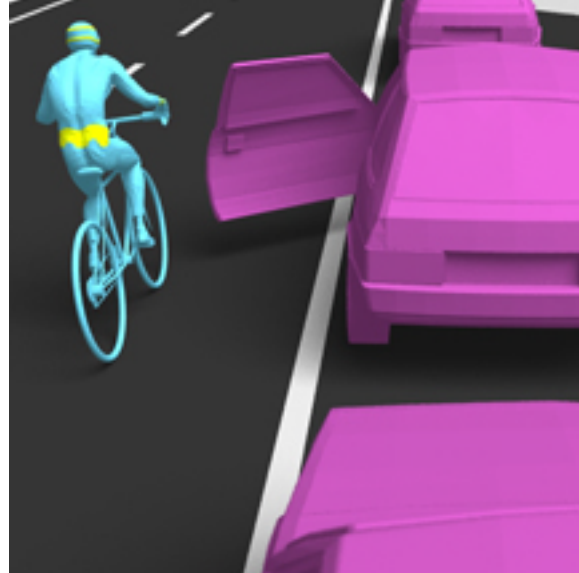
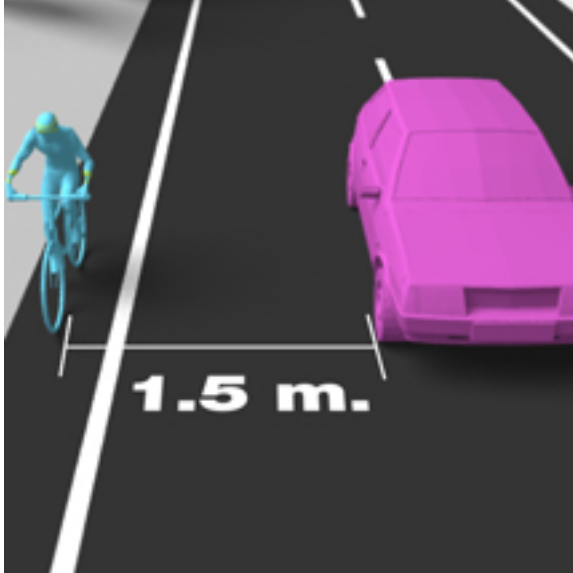
Taldean doazenean, lehenengo txirrindularia gurutzatzen hasi edo glorieta batean sartu denean.



Maniobrak

Bizikletak aurreratzean 1,50 m-tik beherakoa ez den alboko tartea mantenduko da. Bestetik, maniobra ondoko erreian, zati batean edo oso-osoan, sartuz egingo da.

Ateak ireki baino lehen ziurtatu beharko da ez dela arriskuan jartzen edo galarazten beste erabiltzaile batzuen zirkulazioa, batez ere txirrindularien kasuan.



Besteekin izan beharreko harremana

Txirrindulariak daudenean, abiadura moteldu behar duzu. Astiro zirkulatuko da eta, premiazkoa izanez gero, ibilgailua gelditu egingo da egoerak hala eskatzen duenean, bereziki zirkulatzen ari diren zikloei hurbiltzean, baita elkarguneetan eta ziklo-bideen inguruetan ere.

Errespetatu behar duzu txirrindulariek pasatzeko duten lehentasuna, berorientzako arriskua egon ala ez.

Zure ibilgailuaren eta bizikletaren arteko tartea errespetatu behar duzu, txirrindulariak tupustean balaztatuz gero, elkar jo gabe biok gelditzeko lekua izateko.

