



Motor-gidariak

Arreta + Errespetua

Errepidea guztiona da

PERTSONA
HELBURU

COMPROMISO CON
LAS PERSONAS

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

Vitoria-Gasteiz, 2016ko ekainaren 27a

Euskal Autonomia Erkidegoko errepideetan eta kaleetan trafiko-istripuak prebenitzeko kolektibo kalteberak babestea da Segurtasun Saileko Trafiko Zuzendaritzaren Bide-segurtasun eta Mugikortasun Seguru eta Jasangarrirako 2015-2020 Plan Estrategikoak biltzen dituen bost xede orokorretatik lehenengoa.

Beste batzuetan, txirrindulariei, oinezkoei, 14 urtetik beherakoei eta 64 urtetik gorakoei gomendioak eta aholkuak ematen bildu ditugu gure ahaleginak, baina, oraingoan, motor-gidarien kolektiboan jarrai nahi izan dugu arreta nagusia; izan ere, kalteberak dira, motorrak babes urria baino ez baitie ematen.

Horrela bada, gida bat diseinatu dugu: Motor-gidariak: arreta eta errespetua. Errepidea guztiona da. Gida horretan, hainbat aholku bildu da: errepide-sarean nola zirkulatu modu egokian, zirkulazio-arauak eta erregelamendua errespetatuz; portaera-jarraibideak errepide eta kaleetako gainerako erabiltzaileekiko harremanetan, kontuan hartuta, motordun beste ibilgailuetako gidariekin, txirrindulariekin zein oinezkoekin bizi eta partekatu behar ditugula bideak.

Urtean urtean, gero eta motozikleta gehiago dago gure errepide eta kaleetan. Hori dela eta, Segurtasun Sailetik azpimarratu egin nahi izan dugu ezinbestekoa dela Euskal Autonomia Erkidegoko errepide-sareko erabiltzaileen arteko bizikidetzeta, eta trafikoko istripuak saihestea edo haien kopurua ahalik eta gehien murriztea, gutxienez.

Esku artean duzun eskuliburua zure interesekoa izango delakoan, har ezazu agur bero bat.



ESTEFANÍA BELTRÁN DE HEREDIA ARRÓNIZ
Segurtasuneko sailburua

PERTSONA
HELBURU

COMPROMISO CON
LAS PERSONAS

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

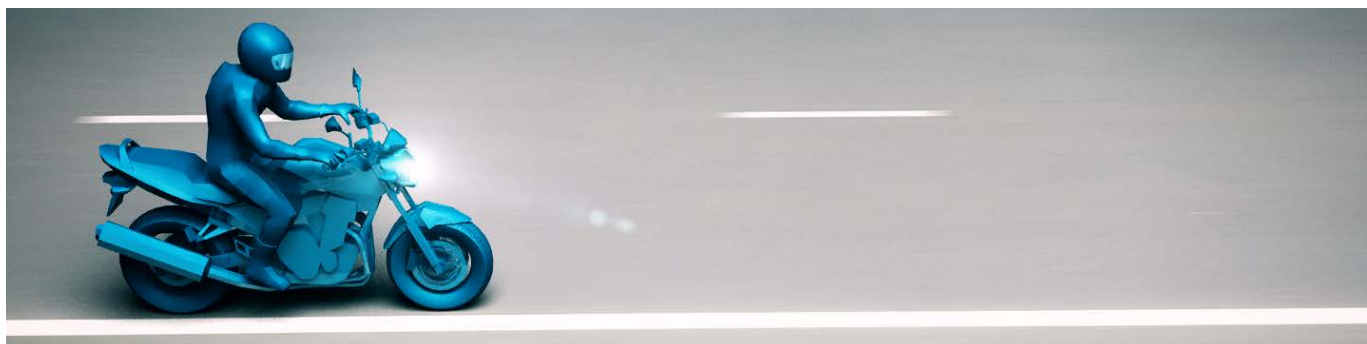
Motozikleta gidatzen baduzu...

Oreka izateaz gain, errepide-ingurunea arin irakurri behar duzu eta haren arriskuez oso jabetuta egon. Istripuen aurrean, zuek, motor-gidariok, oinezkoekin eta txirrindulariekin batera, kolektibo ahula osatzen duzue, erabiltzen duzuen ibilgailuak babes urria eskaintzen baitizue.

Motozikleta guztiek hauxe eduki behar dute:

- Argi laburra.
- Argi luzea.
- Balazta-argia.
- Atzeko matrikula-plakaren argia.
- Posizioko aurreko argia.
- Atzeko posizio-argia.
- Atzeko katadioptriko ez triangeluarra.

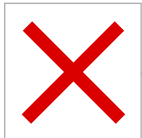
Motozikletan zoazen bakoitzean, komeni da egiaztatzea argiak ondo dabiltzala, freno-argiak eta argi laburrak bereziki, egunez ere piztuta eraman behar baitira azken horiek.



Beharrezkoa da berrikustea nola ▶
dauden gurpilak. Pneumatikoen presio
egokia eta gurpil-arteken sakonera
zaintzeak ahalbidetuko du galtzadari
egoki itsastea, aquaplannig egiteko
arriskua murriztuko da euria egiten
badu eta erortzeko arriskua gutxituko
da, baita gurpila lehertzeko aukera ere.

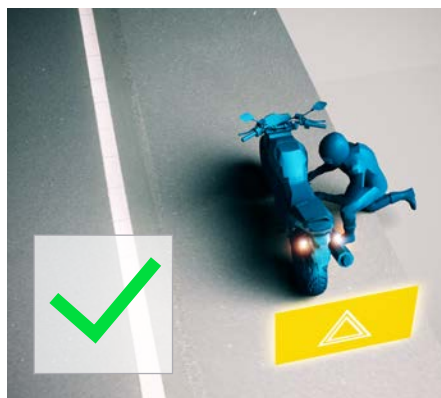


◀ Ibilgailuan garrantzizko aldaketak egiten badituzu, gogoratu Ibilgailuen Azterketa Teknikoa (IAT) gaingitu behar duzula. Zure segurtasuna bermatzen du horrek, baita bidaiariena ere.

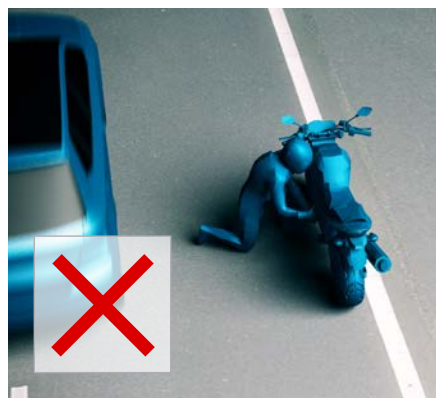


Gidatzen duzun bitartean, debekatuta dago soinua erreproduzitzeko aparatuei konektatutako aurikularrak jarrita izatea, baita telefono mugikorra erabiltzea ere.

Salbuespena dago homologatutako interkomunikazio-sistema duten kaskoen kasuan, haien bidez entzun baitaiteke giroaren soinua eta ez baita beharrezkoa eskuak eskulekutik kentzea gailua pizteko.



Motozikletak matxura izanez gero, seinaleztatu larrialdietako argiekin, baldin badituzu. Gelditu ibilgailua bazterbidean edo toki seguru batean, arreta handiz ibili zerbitzu teknikoaren zain zauden bitartean edo tokian bertan konpon daitekeen egiaztatzen duzun bitartean. Inola ere, ez sartu ibilgailuarekin edo zure gorputzarekin galtzadan.



Zure egoera psikofsikoa ere garrantzitsua da eta atsedenaldia segurtasunaren sinonimoa da. Saihestu bi ordu baino gehiago jarraian gidatzea. Konturatzeko ez bazara ere, gidaldien denbora gaintitzeak arreta izateko ahalmenari eragingo dio eta, ondorioz, zure segurtasunari ere bai.



2h.

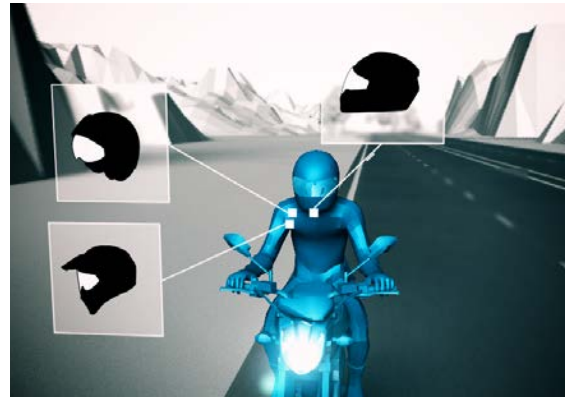
Errepidea aldakorra da eta batzuetan ezustekoak ditu; hortaz, bereziki ahulak izaten dira bi gurgileko ibilgailuak. Batzuetan, hartxintarra edo erregeia egoten da galtzadetan, edota bat-batean animaliaren bat ager daiteke. Beste ibilgailu batzuen erreakzioen aurrean, denboraz eta espazioz jarduteko modurik onena abiadura eta segurtasun-tarte egokiak mantentzea izaten da.



Ekipamendua

Kontuan hartu zenbait elementuk zure segurtasuna handitzen laguntzen dutela.

Horietako bat segurtasun-kaskoa da; homologatua izan behar du eta motozikletaz doazen guztiek erabili behar dute. Gogoratu behar bezala estututa eta lotuta eraman behar duzula eraginkorra izan dadin.

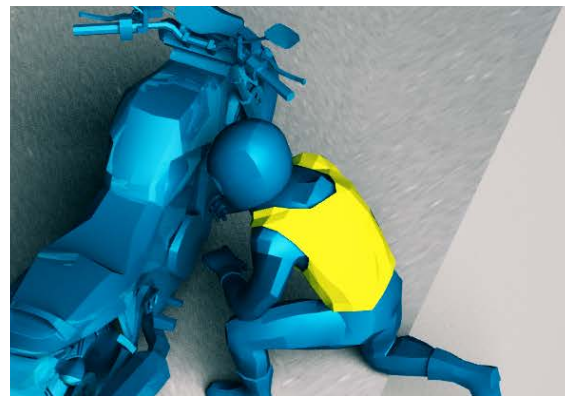


Beste elementu batzuk beharrezkoak ez badira ere, segurtasuna sortzen dute, esaterako, betaurrekoak eta kaskoen pantailak, haizetik eta abiadurarekin begietan sar daitezkeen partikuletatik babesten baitute.



Haizetik, hotzetik eta eurtik babesteko beste osagarri batzuk hauek dira: eskularruak, oinetako itxiak eta babesgarriak dituzten jaka eta prakak; eta istripua gertatuz gero, gorputzeko kalteak gutxitu ditzakete.

Txaleko islatzailea erabiltzea ere, ez da beharrezkoa; baina, jantzi arina eta txikia denez, matxura bat edo beste edozein gorabehera delaeta, bidean gelditu behar izanez gero, oso erabilgarria izan daiteke.



Zirkulatzeke modua

Aurreikusteko gai izatea segurtasun-bermea da.

Arriskua aurreikusteko gai bazara, zure bizitza salba dezakezu, baita errepidean zure inguruan daudenena ere.

Planifikatu zure ibilbidea eta kontuan hartu eguraldi txarra egon daitekeela.

Euria eginez gero: egokitu abiadura; handitu segurtasuntartea, saihestu motorra gehiegi okertzea, eta azeleragailua eta freno leunki eta pixkanaka erabili.

Haizea etsai ikusezina da eta gerta daiteke haize-boladek zure ibilgailua beste errei edo bazter batera mugitzea, zuk nahi izan ez arren ere. Ez gutxietsi fenomeno atmosferiko hori. Zuhaitzen hosto edo adaburuen bidez haizearen norabideari erreparatu eta motozikletak izan ditzakeen erreakzioei aurrea hartu.

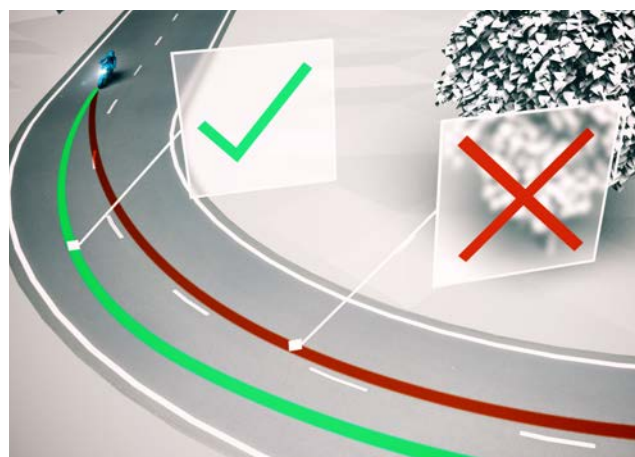


Lainoak zure ikus-eremua gutxitzen du. Haren eragina gutxitzeko, murriztu abiadura, handitu segurtasun-tartea eta gidatu leunkiago.

Begirada nahikoa urrun zuzendu galtzadara eta haren ibilbidera. Horrek arriskuari aurrea hartu eta sorpresak saihestu ahal izateko denbora-tarte egoki bat emango dizu.

Aurrea hartu bihurguneak segurtasunez trazatzeko eta kontrako erreian sartu gabe.

Biribilgune eta bidegurutzetako inguruetan, arreta handiz ibili, gerta baitaiteke beste ibilgailu batzuek zu ez ikustea. Hortaz, abiadura murriztea eta beste ibilgailu batzuk sartzen diren eremuetatik urruntzea komeni da.



Taldean

Motor-gidariek sarritan talde-irteerak egiten dituzte. Horrelako irteerak egiten badituzu, ez galdu arreta. Talde batean zirkulatzen duzunean, ezusteko baten aurrean, erreakzionatzeko eta maniobratzeko ahalmena bakarrik zirkulatzen duzunean baino txikiagoa izaten da.

Eta gogoratu:

Ezin da tropelean zirkulatu. Zure motozikleta eta gainerakoen arteko segurtasun-tartea zaindu, espazio libre bat utziz, zakar frenatuz gero, talka egin gabe gelditu ahal izateko.

Debekatuta dago bide publikoetan abiadura-lehiaketak egitea, baita beste pertsona batzuek erabil ditzaketen eremuetan ere.

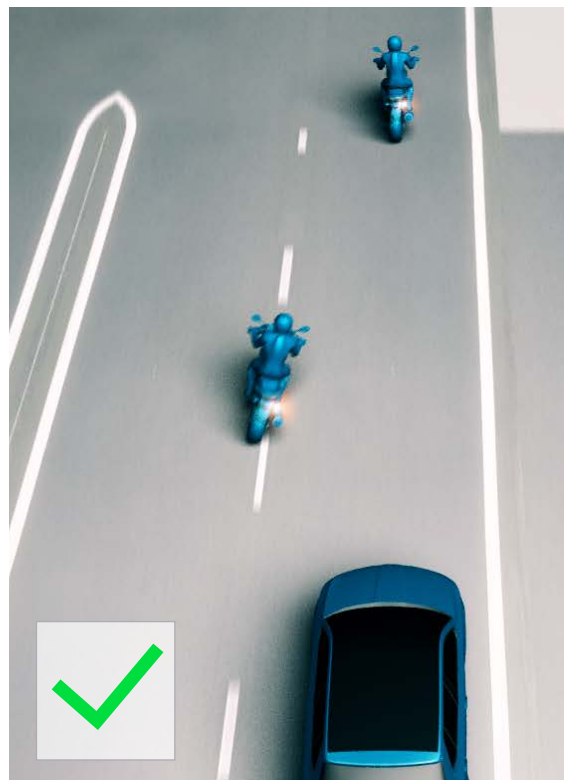
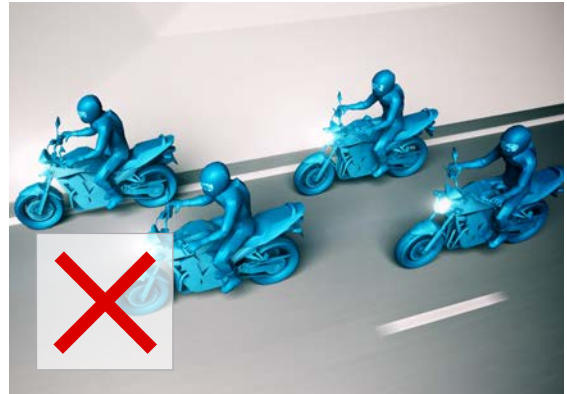
Aurreratzean, zurea eta aurreratutako ibilgailuaren artean tarte nahikoa utzi, hurrengo motozikleta ere segurtasunez berriro sartu ahal izateko.

Taldeko ibilgailu bat matxuratzen bada edo bazterbidean gelditzen bada, saiatu ez gelditzen eta itxaron toki seguru batean.

Gidatu bitartean, ez hitz egin taldeko beste motor-gidari batzuekin, ezta zeinuen bidez komunikatu ere; bestela, beste ibilgailu batzuetako gidariei arreta galarazi diezaiekezu eta, ondorioz, abiadura gutxituko dute edo paraleloan jarriko dira, eta horrek istripua izateko arriskua handi dezake.

Taldearen presioagatik edo taldeko gainerakoen hainbat jokabide imitatzeagatik zure segurtasuna kolokan jar dezakezu. Saihestu presio eta jokabide horiei men egitea.

Ekitaldi edo jaietara joaten zarenean, kontuan hartu zure gaitasunak, segurtasuna eta bizitza. Gidatzen baduzu, edari alkoholdunik ez edan, ezta inolako estupefazienterik ere. Motorrean zoaz!



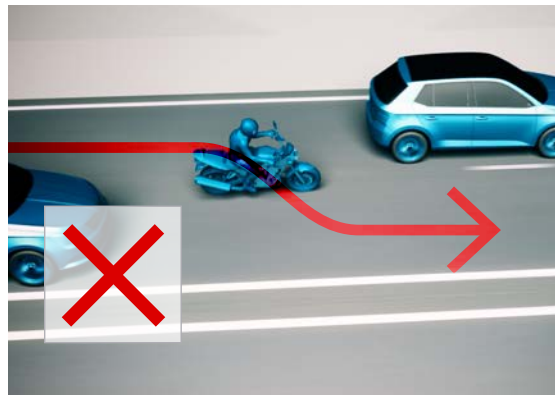
Besteekiko harremanak

Bideetan elkarri eragiten dioten ibilgailuen eta gainerako pertsonen arteko bizikidetza posiblea da. Horretarako, ezinbestekoa da haien berezitasunak ezagutzea eta, batez ere, zirkulazioa arautzen eta antolatzen dituzten arauak errespetatzea.

Motozikleta gidatzen baduzu...

Ez ibili sigi-sagan gainerako ibilgailuen artean; izan ere, ibilgailu horiek ezin izango dute zure ibilbidea aurreikusi eta gainera, batzuetan ez dituzte erreialdaketak adierazten.

Gogoratu oinezko eta txirrindulariengandik 1,5 metroko alboko tartea gorde behar duzula eta ustekabeko portaerak aurreikusi ere egin behar dituzula.



Motozikleta gidatzen ez baduzu, hauxe jakin behar duzu:

Zonalde haizetsuetan, motozikleta ezegonkorragoa da; hortaz, bat-batean alda dezake ibilbidea.

Udaberrian, udan eta asteburuetan motor-gidariak errepideetan aurkitzeko aukera gehiago dago.

Seinale akustikoak egin behar badituzu urrutitik egin behar dituzu, seinale horiek txirrindulariak, oinezkoak eta motor-gidariak ustekabean harrapatzen badituzte, oreka galarazi diezaiekete eta.



Bidegurutzeetan birritan begiratu, ibilgailurik ez datorrela ziurtatzeko, eta kontuan hartu motozikletak turismoak baino gutxiago ikusten direla.

Hirian, ibilgailuaren ateak irekitzean, lehenago egiaztatu ez dela arriskuan jartzen edo oztopatzen gainerako erabiltzaileen zirkulazioa, bereziki, bi gurpileko ibilgailuak gidatzen badituzte.

